



2020



tmZ

Terminal Marítima de Zaragoza

INFORME ANUAL



INFORME ANUAL 2020



CONTENIDOS

Pag. 4

Introducción

Pag. 5

Información general

Pag. 10

Actividad y tráficos

Pag. 12

Perspectivas y proyectos

Pag. 15

Datos económicos

Pag. 18

Actividades realizadas

Pag. 24

Responsabilidad social corporativa

Ejercicio 2020

INTRODUCCIÓN

En el ejercicio 2020 se ha mantenido la línea de crecimiento pese a la pandemia, los resultados de actividad así lo demuestran. Récord histórico con 3025 trenes, unido a 164.433 teus ferroviarios y 350.518 Teus manipulados en total.

Estos datos son remarcables teniendo en cuenta que lo vivido durante prácticamente toda la pandemia ha afectado notablemente a la economía del país. En este sentido tmZ ha dado muestras de una alta capacidad de resiliencia adaptándose a las dificultades y manteniendo en todo momento un servicio ininterrumpido, con un gran compromiso por parte de la comunidad logística que conforma tmZ.

Desde comienzo del año y en los peores meses de afectación de la pandemia a nivel nacional y mundial, el número de trenes y el volumen de teus no han dejado de aumentar. La mayor cifra fue en junio con 260 trenes y 14900 teus ferroviarios, pese a las caídas importantes en volumen de tráficos marítimos que tuvieron los puertos españoles en los mismos meses.

Se cumplieron nuestras previsiones

y en el segundo semestre se produjo un incremento importante de actividad ferroporportuaria. Comenzó vigorosamente en julio, con 296 trenes y 17000 teus ferroviarios llegando a alcanzar en octubre, el máximo mensual del año con 310 trenes y 16000 teus ferroviarios.

Únicamente señalar en el mes de agosto una disminución en la tendencia de crecimiento mensual, debido a la falta de contenedores vacíos y la contracción de la oferta de espacio en buques. Esto produjo una falta de oferta de servicios marítimos y retrasos en los envíos de las empresas a sus clientes.

3.025

Trenes anuales

92.000

Contenedores ferroviarios anuales



Fresh Terminal



*TmZ, terminal ferropuertaria
interior líder en España*

INFORMACIÓN GENERAL



La Terminal Marítima de Zaragoza es la principal terminal ferropuertaria del interior de España especializada en transporte intermodal, tanto para carga general como para mercancías bajo control de temperatura.

Facilita y simplifica el
acceso al comercio
internacional,

extendiendo los puertos en el interior y potenciando la eficiencia y la competitividad logística de las empresas, mientras avanza en el desarrollo de su conexión continental con Europa y Asia.



Servicios de tmZ

LOGÍSTICA

La gestión operativa de tmZ, la realiza la sociedad Depot tmZ Services, de la que forma parte la propia tmZ junto con los operadores APM Terminals y Hutchinson Port Holding.

- Movimientos de handling
- Storage de contenedores llenos y vacíos
- Pesaje de contenedores VGM
- Reparaciones y limpiezas
- Servicios aduaneros
- Consolidación/desconsolidación
- Conexiones a frío, almacenamiento y control de temperatura
- Parking de camiones

GESTIÓN FERROVIARIA

- Control de entradas y salidas de composiciones en la Terminal
- Tarifas por estancias y uso de instalaciones
- Coordinación con operadores ferroviarios

PROMOCIÓN Y DESARROLLO DEL NEGOCIO

- Contacto directo con exportadores e importadores de la zona. Es su objetivo conocer los tráficos internacionales de las empresas aragonesas y del valle del Ebro, para fomentar y/o mejorar las cadenas logísticas existentes en beneficio suyo.
- Contacto permanente con los operadores logísticos, transitarios, navieras, transportistas, agentes de aduanas... con actividad en el área de influencia de nuestra terminal. Dar el soporte necesario y/o cubrir las necesidades para aportar un mejor servicio a sus clientes.

RELACIÓN CON LOS PUERTOS

Conexión permanente con los principales puertos españoles para fomentar las conexiones ferroviarias.

Interlocutor entre la comunidad logística de su zona y las Autoridades portuarias conectadas.

ADUANAS

Servicios aduaneros a la exportación e importación.

Las mejores condiciones aduaneras de terminal ferropuertuaria interior.

CANAL FRÍO

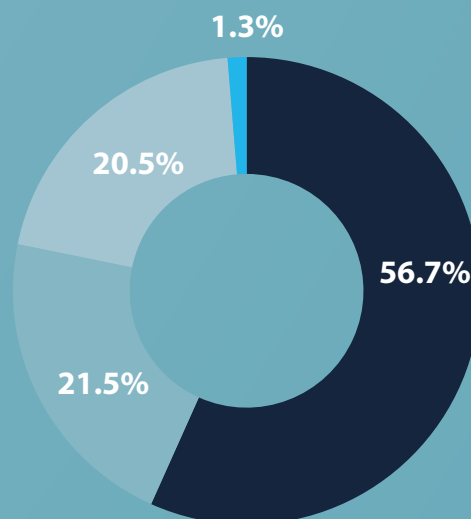
La plataforma cuenta con una playa adaptada para contenedores reefer y con almacenes adyacentes para dar servicios de inspección aduanera.

Actualmente tiene en servicio un tren diario entre tmZ y Puerto de Barcelona ofreciendo soluciones a las exportaciones e importaciones de productos congelados. El servicio es replicable a otros puertos.

DESARROLLO DE PROYECTOS

Tras la consolidación del tráfico marítimo en su zona de influencia y gracias al continuo crecimiento que ha tenido en la manipulación de contenedor marítimo y de trenes, tmZ está dispuesta a desarrollar nuevos proyectos que generen valor a la Sociedad. Estos nuevos desarrollos están orientados a favorecer el tráfico continental entre Zaragoza y Europa.

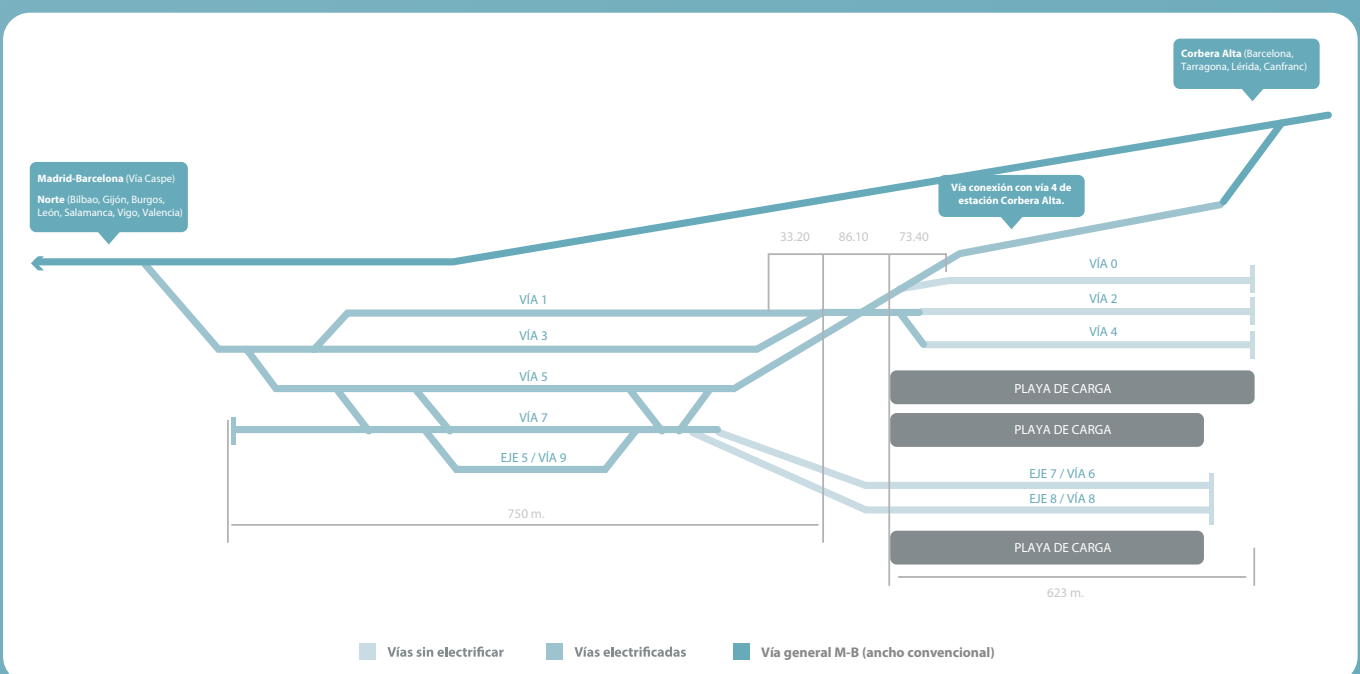
Accionariado de tmZ



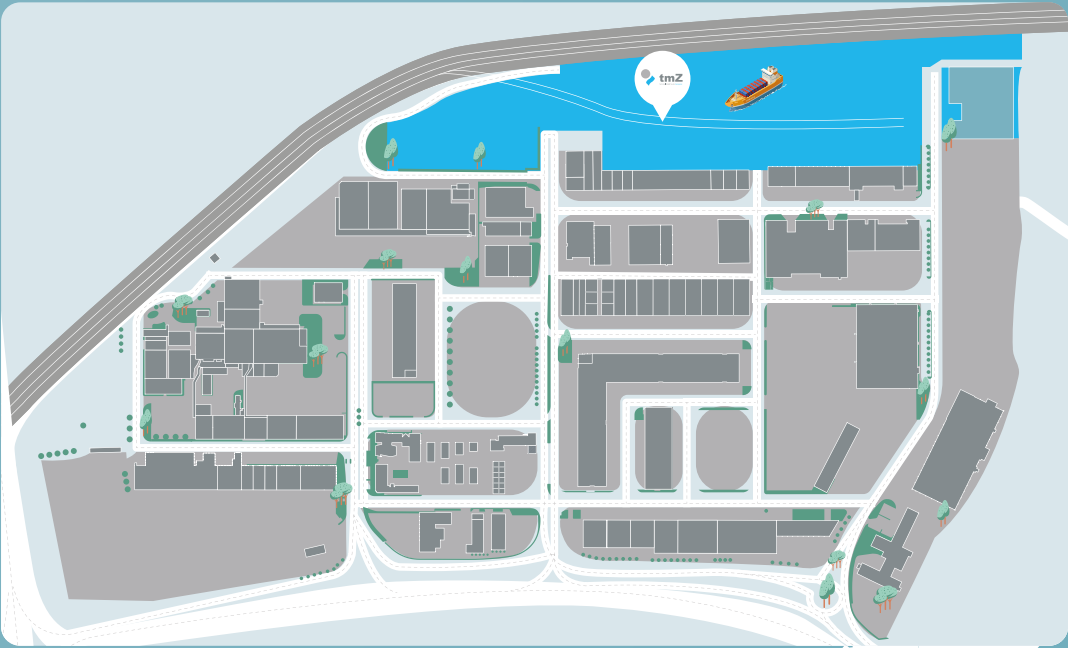
Socios Privados (SAMCA 0.3%, EUROZA SA 0.3%, APM 0.045%, HUTCHINSON 0.45%)

Infraestructuras

- Área técnica propia con 5 vías electrificadas: 4 de 600 m. y 1 vía auxiliar de 200 m.
- Área de carga/descarga con 5 vías: 3 de 585 m. y 2 de 515 m.
- Área de servicio al Canal Frío.
- Almacenes para carga seca y refrigerada.
- Capacidad de instalación de nuevas empresas.
- Conexión para 60 enchufes *reefer* (contenedores refrigerados) que permite el transporte de mercancías bajo control de temperatura.



Ubicación de tmZ en Mercazaragoza



Conectividad



ACTIVIDAD Y TRÁFICOS



Ejercicio 2020

ACTIVIDAD Y TRÁFICOS



Pese a que la actividad general durante este ejercicio 2020 estuvo condicionada por la pandemia, afectando al comercio global y a los movimientos internacionales de mercancías, tmZ cumplió con las previsiones que se habían establecido antes de este acontecimiento.

El número de trenes operados en tmZ se incrementó en un 4%. La conexión con Puerto de Barcelona y el servicio regular con Puerto de Bilbao se continuó desarrollando junto con la conectividad con el Puerto de Algeciras, Puerto de Valencia y Vigo y, se sumó una nueva conexión con el Puerto de Gijón.

Las exportaciones se han incrementado, fundamentalmente en productos del sector agroalimentario y perecederos. La carga general contenerizada se ha mantenido en los niveles del año anterior favoreciendo una actividad estable en las empresas exportadoras.

A nivel de tráfico, cabe destacar el incremento de los productos perecederos reefer, que crecen un 13% en el interanual. El sector porcino aragonés con su incremento de ventas a Asia fue el principal usuario de esta logística de frío.

La alfalfa a diferencia del porcino, con muy buenos datos la primera parte del año, se vio afectada en el tercer trimestre por las consecuencias de la pandemia. Se cancelaron algunas líneas marítimas y se redujo la capacidad de los barcos, sumándose un incremento en el precio de los fletes, lo que supuso un hándicap para las exportaciones de este producto. A pesar de todo, el último trimestre del año se alcanzaron las cifras previstas. La disminución de sus ventas a China se compensó con los envíos a Oriente Medio, incrementándose además las exportaciones en formato pellets.

Las importaciones se han visto afectadas por la caída del consumo y se han visto reducidas. Este hecho ha supuesto un cierto incremento en la Terminal de movimiento de contenedores vacíos.

Las importaciones mejoraron en el cuarto trimestre en el retail, amortiguando los descensos de los peores meses de pandemia. La Terminal se adaptó a las necesidades y abrió los fines de semana para garantizar los servicios demandados.



+4%

Trenes operados



+13%

Productos perecederos reefer

PERSPECTIVAS Y PROYECTOS



Perspectivas y proyectos

CANAL FRÍO Y SERVICIOS AUXILIARES



La logística del frío es una de las líneas estratégicas de desarrollo de tmZ. La especialización en el transporte de reefer en la Terminal y los servicios auxiliares necesarios para este tipo de logística del perecedero que ofrece Mercazaragoza, hace que nuestras instalaciones reúnan las condiciones para consolidarnos como la gran plataforma logística alimentaria del valle del Ebro.

tmZ tiene como objetivo incrementar su oferta ferroviaria refrigerada

y conectarse a los puertos marítimos españoles con importantes tráficos de exportaciones e importaciones de productos agroalimentarios.

También continuará con el desarrollo de los servicios auxiliares necesarios para atender las cadenas logísticas de frío demandadas. De esta manera, potenciar la importación con el establecimiento de los servicios de inspección parauaneros para productos vegetales de consumo humano. Además de continuar e incrementar, si es necesario, la asignación de inspectores veterinarios a tmZ, ya que los clientes de la Terminal concentran el 90% de las certificaciones veterinarias de exportación de la provincia de Zaragoza.

Se trabaja también en el desarrollo de los servicios logísticos auxiliares en instalaciones en Mercazaragoza con varios proyectos en la nueva área de expansión.



Perspectivas y proyectos

SERVICIOS FERROVIARIOS A EUROPA



tmZ cuenta con una oferta ferroportuaria muy consolidada. Dispone de conexiones a todos los puertos marítimos susceptibles de transportar mercancías de las empresas de nuestro hinterland excepto con el Puerto de Valencia, con el cual se está pendiente de las infraestructuras necesarias para comenzar a trabajar.

Destacar que cada vez hay más competencia con el desarrollo de otras terminales en el nordeste de España. Por esta razón, otra de las líneas estratégicas de tmZ para los próximos años es desarrollar los tráficos continentales.

En 2020 se firmó un acuerdo de colaboración con el operador logístico ferroviario TP Nova. El objetivo fue realizar un estudio y analizar las posibilidades de la puesta en marcha y comercialización de un servicio ferroviario intermodal de altas prestaciones, con especialización en perecederos entre tmZ, norte de Francia y el BENELUX.

El estudio informativo ha concluido con un análisis de factibilidad de la producción y la comercialización ferroviaria para la puesta en marcha de

un servicio ferroviario intermodal de altas prestaciones

con especialización en perecederos entre tmZ, el norte de Francia y Benelux (Amberes). Las terminales en el norte de Europa que conectarán con tmZ se prevé que sean la Terminal LCDT DOURGES (Lille) y MAINHUB (Amberes).

Durante 2021 y 2022 está planificado seguir trabajando en este proyecto con el objetivo de configurar el servicio ferroviario, y cubrir la demanda de soluciones intermodales con Europa que tienen las empresas aragonesas.



DATOS ECONÓMICOS

An aerial photograph of an industrial park during a sunset. The sky is a mix of blue and orange. In the foreground, a train with many white and red cars is moving along tracks. The industrial park consists of several large white buildings with flat roofs. There are stacks of colorful shipping containers (blue, red, yellow) near one of the buildings. The surrounding area is a mix of green fields and dry, brownish ground. In the distance, a city skyline is visible under the sunset sky.

Ejercicio 2020

DATOS ECONÓMICOS

Los ingresos se incrementan tanto en el interanual (+3%) como respecto al presupuesto (+4%), esto es debido al mantenimiento de la actividad de movimientos de contenedores y al aumento de la facturación de trenes (+6%). El incremento de los ingresos por arrendamientos responde a una modificación del contrato con la constructora COALVI por el alquiler de una vía para material rodante de construcción y el nuevo alquiler de un pequeño terreno contiguo para almacenamiento de material ferroviario.

En lo que se refiere a los gastos totales se reducen en un -2% respecto al presupuesto y un -3% en el interanual.

Las razones principales son la disminución de los gastos de personal, al descenso de los gastos por seguros, al renegociar el seguro de RC y la disminución de los gastos de viajes/representación/ferias por la imposibilidad de movimientos debido a la pandemia.

A cierre de año tenemos un EBITDA de 191.395€ y un resultado neto de 159.574€, lo que supone un notable incremento tanto en el interanual como versus presupuesto.



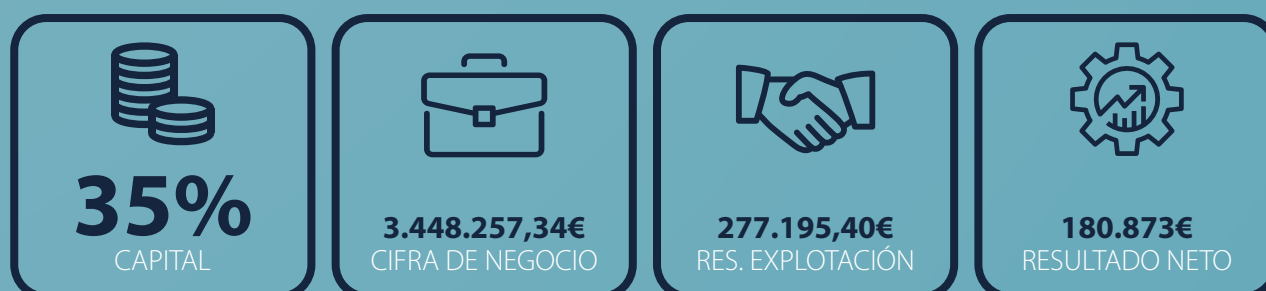
Ejercicio 2020

DATOS ECONÓMICOS

Cuenta de pérdidas y ganancias 2020

OPERACIONES CONTINUADAS	Ejercicio 2020	Ejercicio 2019
Importe de la cifra de negocios	1.518.319,90	1.469.457,38
Aprovisionamientos	558.975,00	535.796,00
Otros ingresos de explotación	102.458,74	98.917,05
Gastos de personal	128.419,12	161.911,23
Otros gastos de explotación	395.961,41	421.181,32
Amortización del inmovilizado	362.142,04	344.379,77
Imputación de subv. de inmov no financiero y otras	17.005,17	17.101,57
Otros resultados	890,84	8.508,51
RESULTADO DE EXPLOTACIÓN	191.395,40	130.716,19
Ingresos financieros	30,00	554,86
Otros ingresos financieros	30,00	554,86
Gastos financieros	31.851,66	40.645,25
RESULTADO FINANCIERO	31.821,66	40.090,39
RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS	159.573,74	90.625,80
Impuestos sobre beneficios	0,00	0,00
RDO. DEL EJERCICIO PROCEDENTE DE OP. CONTINUADAS	159.573,74	90.625,80
OPERACIONES INTERRUMPIDAS		
RESULTADO DEL EJERCICIO	159.573,74	90.625,80

Resultado de la participada Depot tmZ. Services S.L.



ACTIVIDADES REALIZADAS



Ejercicio 2020

ACTIVIDADES REALIZADAS



ENERO



16 enero

Cámara de Comercio: Perspectivas Comerciales Reino Unido – BREXIT.

Tim Hemmings. Ministro Consejero Embajada Británica.
Jessica Griffiths. Directora del DIT.

Visita oficinas AEFA. Reunión tráfico alfalfa previstos.

Luis Machín. Gerente.

17 enero

Reunión en HIAB CRANE.

21 enero

Jornada en tmZ del curso SURCO OPERATIONS II. Escola Europea- Intermodal Transport.

Ramón Adé imparte un curso sobre contratación internacional intermodal.

22 enero

Reunión DSV.

Pilar Marín. Gerente oficina Aragón.

Reunión GLOBAL SEGUROS – Área Empresarial Internacional.

Julia Eguizabal. Directora de Desarrollo Negocio.

31 enero

Visita a tmZ HIAB CRANE.

José Miguel Paz. Supply Chain Manager, acompañado de su equipo.

6 febrero

Club Forum Internacional (Cámara ZGZ): “BREXIT: Situación actual desde la perspectiva responsables comerciales en Reino Unido”.

11 febrero

I Jornada Española del Cultivo de la Alfalfa / JECA 2020. (AEFA)

13 febrero

Reunión con DDN del Puerto de Barcelona.

Emma Cobos. Directora Desarrollo de Negocio y equipo.

18 febrero

Jornada Ferroviaria ALIA (Cluster Logística Aragón).

20 febrero

Participación Proyecto PHARMA HUB ZGZ. (ALIA)

26 febrero

Visita a tmZ de Puerto de Huerva.

José Ignacio Hernani. Director Desarrollo Comercial.

28 febrero

XIX Encuentro Nacional de Operadores de Cereales. ACCOE.

FEBRERO



MARZO



3 marzo

Presentación Puerto de Tarragona en Zaragoza “Tarragona Puerto de Aragón. Proyectos de futuro”. Invitación APL.

Josep M. Cruset i Domènech. Presidente PdT.

24 abril

Reunión Dirección Comercial con Puerto de Barcelona. Problemática de las escalas de buques en estado de alarma.

Carles Mayor. Manager commercial dpt.

28 abril

TRANSPRIME Spanish Shippers Council. Escenarios Portuarios POST COVID19.

ABRIL



Ejercicio 2020

ACTIVIDADES REALIZADAS



MAYO



4 mayo

IAF "Visiones de sectores estratégicos para Aragón". "Encuentros Sectoriales ALIA y CAAR".

6 mayo

IAF "Visión de 2 referentes empresariales de Aragón".

Antonio Cobo. CEO PSA.

José Longás. Ex CEO BSH.

7 mayo

Reunión dirección análisis de mercados Port de Barcelona.

Dolors Lloveras. Directora.

15 mayo

Reunión con la Terminal Intermodal Monzón -TIM.

Pedro Semitiel. Director.

18 mayo

Reunión con AEFA. Exportaciones ALFALFA y problemática.

Luis Machín. Gerente.

19 mayo

TRANSPRIME. "Alianzas marítimas y situación Post COVID19".

20 mayo

Reunión del proyecto Tren Europa (tmZ-BENELUX).

21 mayo

Reunión con la empresa TRANSPORTUARIOS – Delegación ZGZ.

Presentación de tmZ vía webinar en el Master Gestión Internacional y Comercio Exterior (Magicex) de la Universidad de Zaragoza. Seminario sobre logística intermodal impartido por Ramón Adé.

25 mayo

MAGICEX – Master Comercio Exterior Universidad de Zaragoza. Presentación de la Terminal Marítima de Zaragoza a los alumnos.

29 mayo

Reunión DDN Port de Barcelona. Actividad tmZ.

Emma Cobos y su equipo. Dirección Desarrollo de Negocio.

1 junio

IAF. Encuentro Sectorial con los Clusters: Maquinaria Agrícola y Porcino.

Antonio Alot y Eduardo Costa.

5 junio

AECOC. GREEN&LEAN. Proyecto Tren tmZ - BENELUX.

11 junio

IAF: Encuentros con referentes: Logística y Comunicación en Aragón.

Francisco de la Fuente, Director Gerente de APL-Aragón Plataforma Logística.

Fernando Callizo, Presidente de la Federación de Transportes de Huesca, ex presidente de CEOE Aragón.

25 junio

Webinar FRESH FOOD LOGISTICS. Presentación Congreso Octubre 20-22.

29 junio

Workshop Lean&Green. Lupe Pecci.

JUNIO



JULIO



9 julio

AEFA. Asamblea General Anual. tmZ patrocina y asiste al evento.

14 septiembre

Reunión Cámara Zaragoza.

M.A. Villarig. Internacional Manager.

16 septiembre

Reunión GEFCO 4PL.

Carlos Giner. Manager director.

22 septiembre

Reunión AIAA. (Asociación Alimentos de Aragón)

J. I. Domingo. Gerente.

23 septiembre

Asamblea de ALIA.

29 septiembre

Reunión ICEX – Soivre Aragón.

Pilar Ortún. Directora.

SEPTIEMBRE



1 octubre

Reunión IAE (Instituto Aragonés de Estadística).
Alfredo Peris. Director.

7 octubre

BNEWS Port de Tarragona.

8 octubre

BNEWS Port de Barcelona.

9 octubre

Cámara Zaragoza. BREXIT. Conferencia Embajador Reino Unido.

14 octubre

Visita a tmZ MERCADONA+DSV.

15 octubre

Reunión GRUPO JORGE. Supply chain Manager. Perspectivas tráfico export porcino.

29 octubre

Diario del Puerto. "Los puertos ante su nuevo futuro".

Presidentes de los Puertos de Algeciras , Barcelona, Bilbao, Valencia.

NOVIEMBRE



1 diciembre

AREX Network "Ready for Brexit- cambios para exportadores".

18 diciembre

ICEX: Controles SOIVRE tras el BREXIT. Frutas y verduras frescas.

22 diciembre

Participación del gerente, Ramón Adé, en los desayunos de TVE sobre las repercusiones del Brexit en la cadena de suministro con España.

OCTUBRE



5 noviembre

Participación de tmZ en el Seminario: Aragón plataforma logística: las claves del éxito a través de la colaboración público privada organizado por Cámara de Comercio y Fundación ICIL. Presentación de Ramón Adé.

10 noviembre

AECOC.- Los retos logísticos de los productos a temperatura controlada. Caso práctico tmZ. Ramón Adé.

17/18 noviembre

Smart Ports 2020. Digital Events.

18 noviembre

Premios a la Exportación 2019. Cámara Zaragoza.

23 noviembre

Cámara Zaragoza. Nuevos horizontes sector agroalimentario.

DICIEMBRE



SOSTENIBILIDAD MEDIOAMBIENTAL



Objetivos de Desarrollo Sostenible

SOSTENIBILIDAD MEDIOAMBIENTAL



El desarrollo de nuestra actividad de una manera sostenible es una de nuestras prioridades. Por ello trabajamos para impulsar la plataforma bajo criterios de sostenibilidad económica, social y ambiental, alineados con los Objetivos de Desarrollo Sostenible de la Agenda 2030.

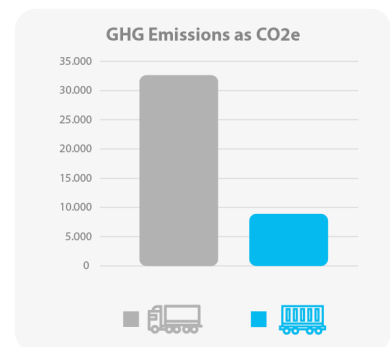
El ferrocarril que tmZ promueve es el modo de transporte de mercancías que presenta un menor impacto ambiental en su conjunto, el que menos energía consume por unidad transportada y presenta unos menores niveles de emisiones de CO₂ (entre 3 y 5 veces menos que la carretera y entre 7 y 10 veces menos que el avión). El ferrocarril es el que menos contribuye a la contaminación local en las áreas urbanas, y el que genera un menor impacto acústico.

3025 trenes operados en 2020 supone retirar de las carreteras 92.100 camiones al año.

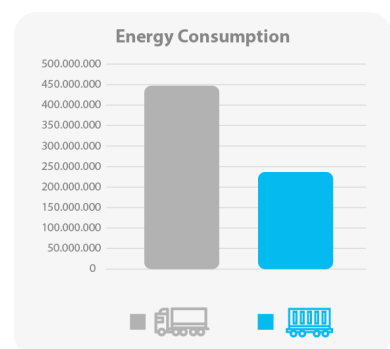
218.816.384 Mj de ahorro de energía

24.616 tn de ahorro CO₂

Para absorber 24.616 tn de CO₂ serían necesarios 147.696 árboles, lo equivalente a 118 hectáreas de bosque durante un año



FUENTE: EcoTransIT.org



FUENTE: EcoTransIT.org



2018



tmZ

Terminal Marítima de Zaragoza

INFORME ANUAL

