

INFORME ANUAL

2021



tmZ

Terminal Marítima de Zaragoza

CONTENIDOS

4. INTRODUCCIÓN

5. INFORMACIÓN GENERAL

9. ACTIVIDADES Y TRÁFICOS

10. PERSPECTIVAS Y PROYECTOS

12. DATOS ECONÓMICOS

15. ACTIVIDADES REALIZADAS

18. SOSTENIBILIDAD MEDIOAMBIENTAL

INTRODUCCIÓN

En el ejercicio 2021, se ha mantenido la tendencia de crecimiento registrada desde mediados del año pasado, tras superar los peores meses de la pandemia. Los resultados de actividad fueron muy favorables.

Desde comienzo de año la cifra de trenes operados no ha dejado de crecer alcanzando el máximo en julio con 330 trenes y 17.000 teus ferroviarios.

Superamos nuestro récord histórico de los 3000 trenes del año pasado en un 24%, hasta los 3.737. El crecimiento se registró tanto en teus ferroviarios con 195.923, como en teus totales alcanzando los 408.981.

tmZ continúa demostrando su capacidad para adaptarse a la coyuntura del mercado absorbiendo importantes incrementos de actividad, con un servicio eficiente e ininterrumpido todos los días del año. Esta capacidad lleva a tmZ, desde su creación, a realizar las inversiones necesarias para adaptar la oferta a la demanda de las empresas exportadoras e importadoras. Este es el comienzo de la planificación de la próxima ampliación de la terminal, cuyo proyecto constructivo se licitó en el último trimestre del año.

Cabe señalar que el incremento de la actividad fue superior y más vigoroso en el primer semestre del año. Las causas principales fueron el incremento superior al 19% interanual en los tráficos reefer (carne porcina congelada) y, fundamentalmente, el importante crecimiento de los tráficos industriales de importación con un incremento del 43% interanual en los movimientos de carga seca.

A partir de julio y, debido a regulaciones del Gobierno Chino a las licencias de exportación a algunas de las empresas del sector porcino, la tendencia de este tráfico se invirtió y supuso una caída anual del 25%. Se espera recuperar en 2022 tras solventar los problemas surgidos con el principal país importador asiático de este producto.

Cumpliendo nuestras expectativas de crecimiento

Cumplimos nuestras expectativas de crecimiento gracias al importante incremento de los tráficos de carga general, en línea con el crecimiento general portuario español, y debido a una sobre corrección post pandemia.

Este incremento interanual, superior al 20% compensa la disminución de las exportaciones de reefers a Asia en la segunda mitad del año.

3.737
TRENES ANUALES

195.923
TEUS FERROVIARIOS



FRESH TERMINAL





La Terminal Marítima de Zaragoza es la principal terminal ferroportuaria del interior de España especializada en transporte intermodal, tanto para carga general como para mercancías bajo control de temperatura.

Facilita y simplifica el acceso al comercio internacional, extendiendo los puertos en el interior y potenciando la eficiencia y la competitividad logística de las empresas, mientras avanza en el desarrollo de su conexión continental con Europa y Asia.



**INTRODUCCIÓN
GENERAL**

Servicios de tmZ



LOGÍSTICA

La gestión operativa de tmZ, la realiza la sociedad Depot tmZ Services, de la que forma parte la propia tmZ junto con los operadores APM Terminals y Hutchinson Port Holding.

- Movimientos de handling
- Storage de contenedores llenos y vacíos
- Pesaje de contenedores VGM
- Reparaciones y limpiezas
- Servicios aduaneros
- Consolidación/desconsolidación
- Conexiones a frío, almacenamiento y control de temperatura
- Parking de camiones



GESTIÓN FERROVIARIA

- Control de entradas y salidas de composiciones en la Terminal
- Tarifas por estancias y uso de instalaciones
- Coordinación con operadores ferroviarios



PROMOCIÓN Y DESARROLLO DEL NEGOCIO

- Contacto directo con exportadores e importadores de la zona. Es su objetivo conocer los tráficos internacionales de las empresas aragonesas y del valle del Ebro, para fomentar y/o mejorar las cadenas logísticas existentes en beneficio suyo.
- Contacto permanente con los operadores logísticos, transitarios, navieras, transportistas, agentes de aduanas... con actividad en el área de influencia de nuestra terminal. Dar el soporte necesario y/o cubrir las necesidades para aportar un mejor servicio a sus clientes.



RELACIÓN CON LOS PUERTOS

Conexión permanente con los principales puertos españoles para fomentar las conexiones ferroviarias.

Interlocutor entre la comunidad logística de su zona y las Autoridades portuarias conectadas.



ADUANAS

Servicios aduaneros a la exportación e importación.

Las mejores condiciones aduaneras de terminal ferroportuaria interior.



CANAL FRÍO

La plataforma cuenta con una playa adaptada para contenedores reefer y con almacenes adyacentes para dar servicios de inspección aduanera.

Actualmente tiene en servicio un tren diario entre tmZ y Puerto de Barcelona ofreciendo soluciones a las exportaciones e importaciones de productos congelados. El servicio es replicable a otros puertos.

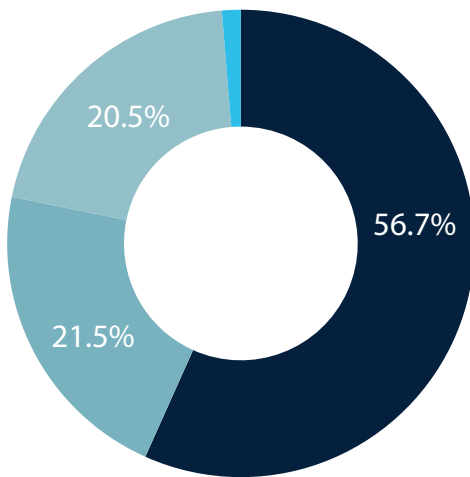
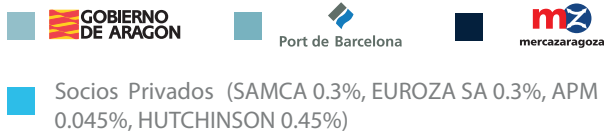


DESARROLLO DE PROYECTOS

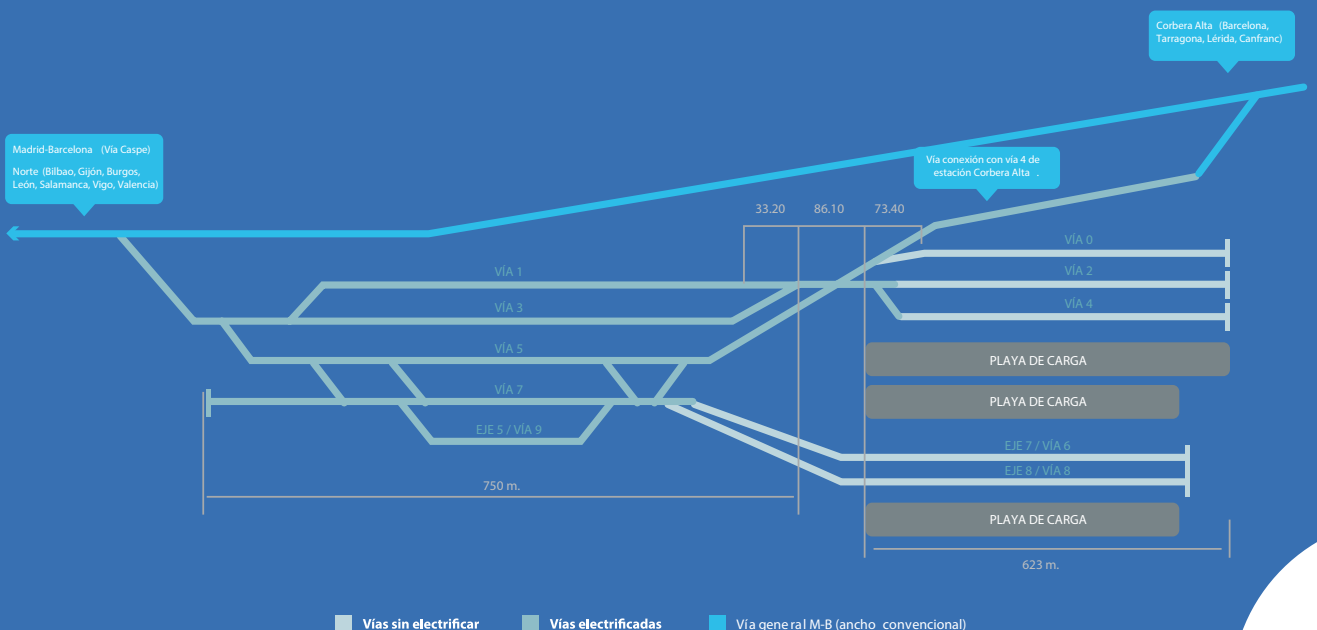
Tras la consolidación del tráfico marítimo en su zona de influencia y gracias al continuo crecimiento que ha tenido en la manipulación de contenedor marítimo y de trenes, tmZ está dispuesta a desarrollar nuevos proyectos que generen valor a la Sociedad. Estos nuevos desarrollos están orientados a favorecer el tráfico continental entre Zaragoza y Europa.



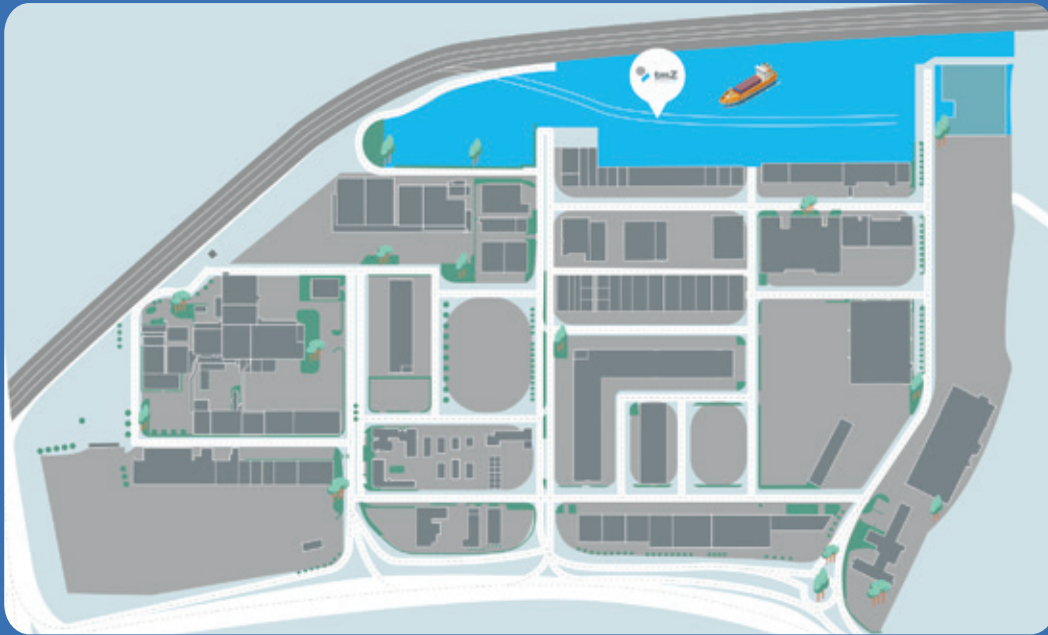
Infraestructuras



- Área técnica propia con 5 vías electrificadas: 4 de 600 m. y 1 vía auxiliar de 200 m.
- Área de carga/descarga con 5 vías: 3 de 585 m. y 2 de 515 m.
- Área de servicio al Canal Frío.
- Almacenes para carga seca y refrigerada.
- Capacidad de instalación de nuevas empresas.
- Conexión para 60 enchufes reefer (contenedores refrigerados) que permite el transporte de mercancías bajo control de temperatura.

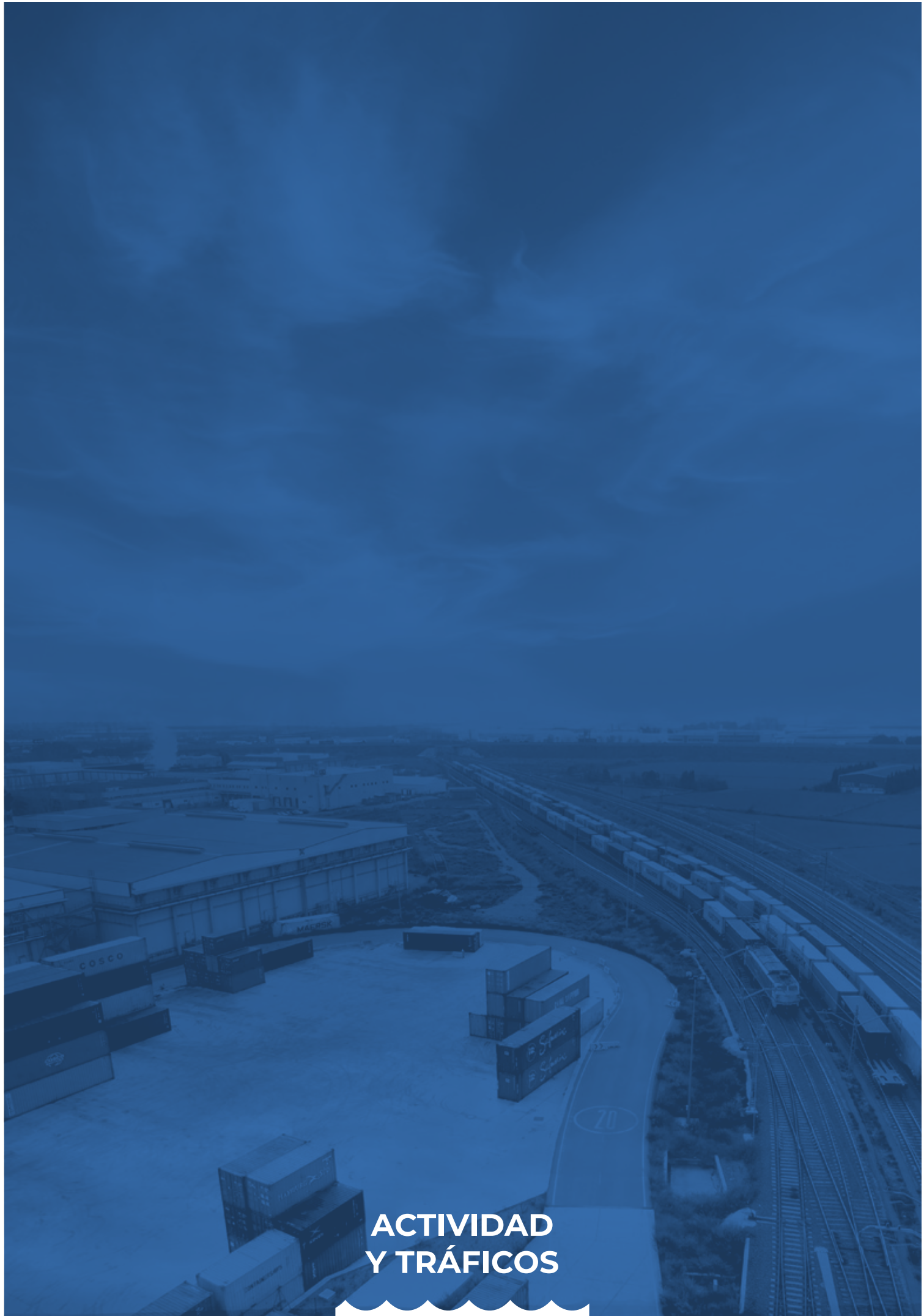


Ubicación de tmZ en Mercazaragoza



Conectividad





**ACTIVIDAD
Y TRÁFICOS**

El comercio internacional marítimo en 2021 ha estado condicionado, entre otros, por:

- 🌊 Tendencia alcista de los fletes marítimos desde verano del año anterior. Siguió creciendo el flete llegando a máximos durante el primer semestre del año.
- 🌊 Los puertos de China volvieron a operar con fluidez, incrementando su volumen de toneladas un 7% respecto al 2020.
- 🌊 En Marzo, el accidente del buque Ever Given en el Canal de Suez que provocó un colapso marítimo que duró semanas.
- 🌊 Atasco en el transporte marítimo de EEUU en el último trimestre del año.

El complejo entorno internacional ha condicionado, en gran medida, la evolución del mercado marítimo en 2021 y, las disrupciones en las cadenas de suministro globalizadas, han afectado a la mayoría de los países.

Pese a todo ello, el sistema portuario español ha demostrado su fortaleza y ha respondido a todos los problemas dando un servicio a las mercancías por encima de la media del resto de países. El crecimiento en la actividad de tmZ ha ido en consonancia a los buenos resultados en los puertos españoles.

La corrección al alza portuaria nacional, tras los parones logísticos en el transporte marítimo internacional durante los meses de pandemia, nos aporta unas cifras de crecimiento en número de trenes y teus movidos superior a la prevista.

En esta línea operamos 3.737 trenes, un 24% más que en el año anterior.

Además de la principal conexión con el Puerto de Barcelona y el servicio regular con Puerto de Bilbao, seguimos desarrollando la conectividad con el Puerto de Algeciras y, de forma más esporádica, con el Puerto de Valencia y Vigo. Señalar también las conexiones con el resto de terminales interiores de nuestro entorno.

Desde el punto de vista de la carga ha habido un incremento general de tráficos superior al 20% en contraste al mantenimiento de actividad de 2020.

Exportaciones

La diversificación de la economía aragonesa favorece que el porcentaje de ventas al exterior sea superior a la media nacional. Además compensa la disminución de unos sectores, como por ejemplo el de la automoción, con el crecimiento de bienes industriales, componentes y bienes de equipo.

En tmZ hemos observado, en el sector agroalimentario, una disminución del 25% respecto al 2020 en los contenedores reefer de exportación a China. Queda compensada, en gran medida, por la excelente campaña de exportación de alfalfa hasta diciembre.

A esto se añade un incremento en el volumen de exportación del sector industrial, equipos y componentes industriales, que suman junto a la importación el incremento del 20% en la actividad en teus en tmZ respecto al 2020.

Importaciones

Este año, se invierte la tendencia de reducción de las importaciones del pasado curso y las empresas han incrementado sus stocks de materiales y componentes hasta alcanzar niveles máximos de aprovisionamiento.

Además el retail ha sumado un volumen importante de crecimiento de las importaciones en la terminal para cubrir el incremento de la demanda post pandemia. Una tipología de productos, exigente en tiempos y servicios ágiles, a los que tmZ ha respondido al aumento de la demanda.



+24%
TRENES OPERADOS

.....



PERSPECTIVAS & PROYECTOS

En el ejercicio 2021 se ha mantenido la línea de crecimiento pese a los desajustes en la cadena logística provocados por la pandemia, los resultados de actividad así lo demuestran. Récord histórico con 3737 trenes, unido a 195.923 teus ferroviarios y 408.981 Teus manipulados en total.

Este relevante aumento de la actividad en 2021, por encima de la media portuaria nacional, ha reforzado la necesidad de ampliar las instalaciones de tmZ.

En este sentido, ya desde finales de 2021 y con la adjudicación del proyecto constructivo, se comenzó a materializar la ampliación de la Terminal que permitirá incrementar tanto la capacidad ferroviaria como terminalística y mejorar la eficiencia operativa, pudiendo albergar trenes de hasta 750 metros.

Adjudicación del proyecto constructivo

En el último trimestre del 2021 quedó adjudicado el Proyecto Constructivo a la empresa de ingeniería aragonesa SERS.

La empresa adjudicataria ha diseñado la ampliación de la terminal con el objetivo de convertir tmZ, en una terminal pasante. Mediante una nueva conexión al norte con Corbera nuestra plataforma incrementará sustancialmente su capacidad ferroviaria, el almacenaje de contenedores y la eficiencia de su operatividad.

Incrementar la oferta de ferroviaria refrigerada

La logística del frío es una de las líneas estratégicas de desarrollo de tmZ. La especialización en el transporte de reefer en la Terminal es uno de nuestros objetivos. Mejorar las conexiones con puertos marítimos españoles y de esta manera mejorar los tráficos de exportaciones e importaciones de productos agroalimentarios.





**DATOS
ECONÓMICOS**

DATOS ECONÓMICOS

Los ingresos se incrementan tanto en el interanual, 15%, como respecto al presupuesto, 14%,

esto es debido al importante incremento de la actividad tanto de facturación por movimiento de contenedores como de trenes.

En lo que se refiere a los gastos totales se incrementan también, pero en menor medida que los ingresos, un 7% en el interanual y un 8% respecto al presupuesto.

La reducción de los gastos en relación a los ingresos se ha debido principalmente a una bonificación realizada por ADIF por incremento de actividad ferroviaria previsto en el contrato, que ha supuesto un importante ahorro. El incremento de los gastos recogidos en gastos de explotación se debe a trabajos de mantenimiento de la infraestructura.

A cierre de año tenemos un EBITDA de 354.134,92 euros y un resultado neto de 330.181,09 euros, lo que supone un notable incremento tanto en el interanual como versus presupuesto.

2021 en cifras

OPERACIONES CONTINUADAS	Ejercicio 2021	Ejercicio 2020
Importe de la cifra de negocios	1.753.506,34	1.518.319,90
Aprovisionamientos	575.883,00	558.975,00
Otros ingresos de explotación	100.624,80	102.458,74
Gastos de personal	127.107,77	128.419,12
Otros gastos de explotación	421.704,49	395.961,41
Amortización del inmovilizado	372.532,58	362.142,04
Imputación de subv. de inmov no financiero y otras	5.582,54	17.005,17
Otros resultados	8.350,92	890,84
RESULTADO DE EXPLOTACIÓN	354.134,92	191.395,40
Ingresos financieros	0,00	30,00
Otros ingresos financieros	0,00	30,00
Gastos financieros	23.953,83	31.851,66
RESULTADO FINANCIERO	23.953,83	31.821,66
RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS	330.181,09	159.573,74
Impuestos sobre beneficios	0,00	0,00
RDO. DEL EJERCICIO PROCEDENTE DE OP. CONTINUADAS	330.181,09	159.573,74
OPERACIONES INTERRUMPIDAS		
RESULTADO DEL EJERCICIO	330.181,09	159.573,74



3.874.803,98€

CIFRA DE NEGOCIO



35%

CAPITAL



439.520,41€

RES. EXPLOTACIÓN



306.281,13€

RESULTADO NETO



**ACTIVIDADES
REALIZADAS**

ENERO

13 enero

Presentación Plan Estratégico del PdB.

21 enero

Participación desayuno Club Forum:
Brexit final del periodo transitorio.
Cámara de Comercio Zaragoza.

Igor Urra (Secretario General Cámara España
Reino Unido).

5 febrero

Aragón Radio.

Ramón Adé.

18 febrero

Visita a tmZ de Alicia Chiva Sorní, directora
del Área de Sanidad Gobierno de Aragón,
con el tema de las inspecciones de
servicios para aduaneros de Sanidad
Exterior.

22 febrero

2ª Reunión problemática BREXIT
cluster ALIA.

Ponente: Ramón Adé.

FEBRERO



MARZO



9 marzo

Participación Mesa Abierta.

José Luis Ferruz. Club Cámara Internacional.
Cámara Zaragoza.

17 marzo

Exafan.

Timothy Writ y Marian Simón. Export dpt Manager.

25 marzo

Participación Desayuno Internacional
Club Cámara:

Negocios Corea del Sur. Bodegas
Tempore.

8 abril

Visita a tmZ dirección Clúster ALIA.

Santiago Corella – Presidente y Angel Gil – Gerente.

15 abril

Servicio ro-ro Tk + ferrocarril con Madrid. Reunión Port de Tarragona.

Genoveva Climent (Commercial Director) y Pau Morales (Commercial Coordinator).

20 abril

Colegio de Ingenieros de Aragón y ALIA.

20 abril

VIIA-PRIMAFRÍO.

Miguel de San Juan (Director General Primavera Europe).

21 abril

Caserfri.

Jorge Navarro – Director General y Jordi Borrás-Consejero Delegado.

28 abril

Premios Pilot Aragón Empresa.

28 abril

VIRTO.

Roberto Ramos (Supply chain Director).

ABRIL**MAYO**

5 mayo

Temperatura Controlada Canal frío Railway Conections. Scola Europea.

Ramón Adé.

18 mayo

United Petfood.

Cristina Gonzalvo - Export Manager.

26 mayo

Premio a TMZ de Aragoneses del Año. Periódico de Aragón.

3 junio

Desayuno Internacional: “Cómo hacer negocios en Emiratos Árabes”.

Club Cámara Internacional. Cámara de Zaragoza.

24 junio

Club Cámara Internacional: Cómo hacer Negocios en Colombia. Cámara Zaragoza.

25 junio

Logistop. Proyecto Europeo descarbonización.**JUNIO**

SEPTIEMBRE



5 octubre

Visita a TMZ de una delegación del Puerto de Baku. Scola Europea.

6 octubre

Jornada ZLC "Logística farmacéutica. Tendencias de un sector en expansión".

21 octubre

25° Aniversario del Puerto Seco de Azuqueca. Azuqueca de Henares.

27 octubre

10° Aniversario ALIA cluster.

8 septiembre

Visita a TMZ de Puerto de Sevilla. Manuel González- Director Comercial.

9 septiembre

Visita a TMZ Containerships. Xavier Gutierrez – Sales dpt.

29 septiembre

Reunión en tmZ con Dirección Comercial Pdb. Presentación Delegado pdB.

OCTUBRE



NOVIEMBRE



1 diciembre

Desayuno en tmZ grupo directivos de AEFA- empresas deshidratadoras de alfalfa.

3 diciembre

Visita tmZ de TRANSCOMA.

14 diciembre

Visita tmZ de MEDWAY (GRUPO MSC). Alvaro Yagüe- Director Aragón.

16 noviembre

Ceremonia Excelencia Empresarial en Aragón 2021. IAF-Gobierno de Aragón.

18 noviembre

Premios a la Exportación 2020. Cámara Comercio Zaragoza.

24 noviembre

Visita tmZ de Inficaldas (Colombia).

30 noviembre

Mesa Abierta de Ramón Adé. Club Cámara. Cámara Zaragoza.

DICIEMBRE



2021

**SOSTENIBILIDAD
MEDIOAMBIENTAL**

El desarrollo de nuestra actividad de una manera sostenible es una de nuestras prioridades. Por ello trabajamos para impulsar la plataforma bajo criterios de sostenibilidad económica, social y ambiental, alineados con los Objetivos de Desarrollo Sostenible de la Agenda 2030.

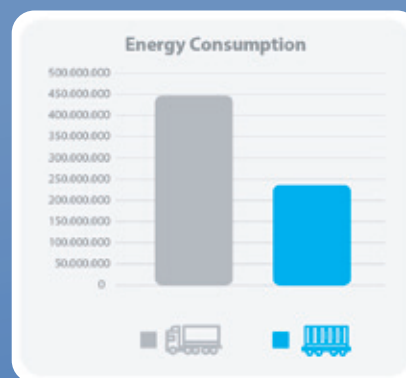
El ferrocarril que tmZ promueve es el modo de transporte de mercancías que presenta un menor impacto ambiental en su conjunto, el que menos energía consume por unidad transportada y presenta unos menores niveles de emisiones de CO2 (entre 3 y 5 veces menos que la carretera y entre 7 y 10 veces menos que el avión). El ferrocarril es el que menos contribuye a la contaminación local en las áreas urbanas, y el que genera un menor impacto acústico.

3.737 trenes operados en 2021 supone retirar de las carreteras 110.055 contenedores al año.

261.474.887 Mj de ahorro de energía

29.414 Tn de ahorro CO2

Para absorber 29.414 Tn de CO2 serían necesarios 176.484 árboles, lo equivalente a 62 hectáreas aproximadamente de bosque durante un año.



FUENTE: EcoTransIT.org



FUENTE: EcoTransIT.org



