

IN FOR ME

ANUAL 20
25



tmZ

Terminal Marítima de Zaragoza

Bienvenido a tmZ



La Terminal Marítima de Zaragoza es la principal terminal ferroportuaria del interior de España especializada en transporte intermodal, tanto para carga general como para mercancías bajo control de temperatura.

4. INTRODUCCIÓN

6. INFORMACIÓN GENERAL

10. ACTIVIDADES Y TRÁFICOS

12. PERSPECTIVAS Y PROYECTOS

14. DATOS ECONÓMICOS

16. ACTIVIDADES REALIZADAS

20. SOSTENIBILIDAD MEDIOAMBIENTAL

El comercio marítimo resiste pese a las tensiones globales

En un entorno condicionado por la **incertidumbre geopolítica** y la adaptación del sector a nuevas **exigencias regulatorias y medioambientales**, el **comercio marítimo mundial** logró mantener su actividad en niveles similares a los del ejercicio anterior, registrando en 2025 un **crecimiento de apenas el 0,5 %**.

Durante el año continuó la **reconfiguración operativa de las principales rutas marítimas internacionales**. Las tensiones en el Mar Rojo y el desplome de aproximadamente un 70 % del tráfico por el Canal de Suez consolidaron el uso de rutas alternativas, especialmente a través del Cabo de Buena Esperanza como principal vía estructural de conexión entre Asia y Europa.

Este cambio provocó un **incremento del denominado efecto "toneladas-milla"**, ya que, aun manteniéndose relativamente estable el volumen físico de mercancías transportadas, los buques tuvieron que recorrer distancias significativamente mayores. Como consecuencia, aumentaron los tiempos de tránsito y de entrega (lead times), así como la complejidad en la planificación logística de las cadenas de suministro.

La incorporación de nuevos megabuques incrementó un 6,6 % la capacidad de la flota mundial de portacontenedores. Aunque esta inyección de capacidad permitió absorber parte de las interrupciones operativas derivadas de esta reconfiguración y mitigar los retrasos asociados a los desvíos por el Cabo de Buena Esperanza, también generó una **elevada volatilidad en el mercado**, con constantes oscilaciones en los fletes y en las tarifas del mercado al contado (spot).

A ello se sumó la entrada en vigor de las **nuevas normativas de descarbonización impulsadas por la OMI** y de los impuestos al carbono, que incrementaron los costes fijos de las navieras. Este **aumento de costes operativos y financieros** se trasladó directamente a las tarifas corporativas mediante recargos energéticos y ambientales (ESG).

Este contexto macroeconómico se tradujo en **mayores costes de transporte** y obligó a las empresas a reforzar sus **estrategias de resiliencia logística** mediante el incremento de los inventarios de seguridad y la diversificación de las rutas de aprovisionamiento, con el doble objetivo de proteger sus márgenes y garantizar la continuidad de sus operaciones.

tmZ, nuevamente en la senda del crecimiento

A nivel nacional, el ejercicio 2025 se caracterizó por la consolidación estructural del sistema portuario de interés general.

A pesar de un entorno macroeconómico complejo y de las alteraciones registradas en las principales rutas marítimas internacionales, la actividad portuaria se mantuvo prácticamente estable, alcanzando un **tráfico total de 556,5 millones de toneladas**, registrando una variación marginal del -0,2 % respecto al año anterior.

El dato más destacado del periodo fue el comportamiento de la **carga contenerizada**, que alcanzó **máximos históricos**, consolidando a España como el principal hub logístico del sur de Europa.

El **tráfico de contenedores** ascendió a **18,61 millones de TEUs**, lo que representa un crecimiento del 2,7 % respecto a 2024. El crecimiento estuvo sustentado por el dinamismo de los contenedores de importación y exportación, que experimentaron un incremento del 7,8 %, compensando la volatilidad experimentada por los movimientos de tránsito internacional.

Centrándonos en los puertos de Barcelona y Valencia, ambos registraron una evolución positiva en los tráficos de importación y exportación de contenedores llenos.

En exportación, los Puertos de Barcelona y Valencia incrementaron sus movimientos un 3 % y un 5,56 %, respectivamente. En importación, el crecimiento fue todavía más acusado, con aumentos del 9,6 % en Barcelona y del 15,55 % en Valencia, Por el contrario, los movimientos de tránsito experimentaron una disminución significativa en ambos puertos, en línea con la volatilidad observada en los tráficos internacionales.

Los incrementos registrados en las exportaciones e importaciones tanto en el Puerto de Barcelona como en Aragón tuvieron un reflejo directo en la actividad de tmZ durante 2025.

La **finalización de las obras ferroviarias del Corredor Mediterráneo** que afectaron de forma significativa la actividad ferroviaria en el eje Puerto de Barcelona-Zaragoza durante buena parte de 2024 y también los primeros meses de 2025, por fin dejó de provocar cancelaciones totales o parciales de servicios ferroviarios con origen o destino en tmZ.

A partir del segundo trimestre del año, la actividad ferroviaria en tmZ se fue normalizando progresivamente. La finalización del periodo de obras y la nueva capacidad operativa de las infraestructuras permitieron descongestionar los accesos ferroviarios al Puerto de Barcelona y reforzar además el papel de Zaragoza como nodo logístico interior conectado a los puertos mediterráneos en ancho UIC.

El **segmento reefer** se vio afectado por los aranceles impuestos por China a la carne porcina europea. Esta circunstancia tuvo su reflejo en una disminución del volumen de contenedores refrigerados llenos expedidos desde tmZ con destino al Puerto de Barcelona, registrándose una reducción del 13 % respecto al ejercicio anterior.

Las **exportaciones de alfalfa** se mantuvieron en niveles constantes a lo largo del año, lo que permitió un incremento significativo en el volumen de contenedores respecto a 2024, aunque la falta de disponibilidad de producto almacenado limitó la posibilidad de alcanzar volúmenes superiores.

En consecuencia, la **tendencia de crecimiento** se materializó durante todo el año. El número de trenes operados alcanzó los 2.856, lo que supone un incremento del 34 % respecto a 2024, mientras que el tráfico ferroviario ascendió a 150.473 TEUs, un 37 % más que en el ejercicio anterior.

Estos resultados confirman la recuperación de la actividad consolidada a tmZ como la terminal interior con mayor actividad ferroviaria del sur de Europa.

2.856
TRENES OPERADOS

150.473
TEUS FERROVIARIOS

9.429
(REEFER) FRESH TERMINAL

La puerta ferropuertuaria de Aragón al mundo

Terminal Marítima de Zaragoza es un nodo logístico intermodal estratégico para el interior peninsular, especializado en el tráfico de contenedores marítimos y en la conexión ferroviaria con los principales puertos españoles.

Como infraestructura clave para Aragón, tmZ contribuye a mejorar la eficiencia y la competitividad logística de las empresas. Asimismo, impulsa la internacionalización de la economía regional y refuerza la conexión con los principales mercados nacionales e internacionales.

Servicios de tmZ

Logística

La gestión operativa de tmZ, la realiza la sociedad Depot tmZ Services, de la que forma parte la propia tmZ, junto con los operadores APM Terminals y Hutchinson Port Holding.

- Movimientos de handling
- Storage de contenedores llenos y vacíos
- Pesaje de contenedores VGM
- Reparaciones y limpiezas
- Servicios aduaneros
- Consolidación/desconsolidación
- Conexiones a frío, almacenamiento y control de temperatura
- Parking de camiones

Gestión ferroviaria

- Control de entradas y salidas de composiciones en la Terminal
- Tarifas por estancias y uso de instalaciones
- Coordinación con operadores ferroviarios

Promoción y desarrollo del negocio

- Contacto directo con exportadores e importadores de la zona. Es su objetivo conocer los tráficó internacionales de las empresas aragonesas y del valle del Ebro, para fomentar y/o mejorar las cadenas logísticas existentes en beneficio suyo
- Contacto permanente con los operadores logísticos, transitarios, navieras, transportistas, agentes de aduanas... con actividad en el área de influencia de nuestra terminal. Dar el soporte necesario y/o cubrir las necesidades para aportar un mejor servicio a sus clientes

Relación con los puertos

- Conexión permanente con los principales puertos españoles para fomentar las conexiones ferroviarias
- Interlocutor entre la comunidad logística de su zona y las Autoridades portuarias conectadas

Aduanas

- Servicios aduaneros a la exportación e importación
- Las mejores condiciones aduaneras de terminal ferroportuaria interior

Canal frío

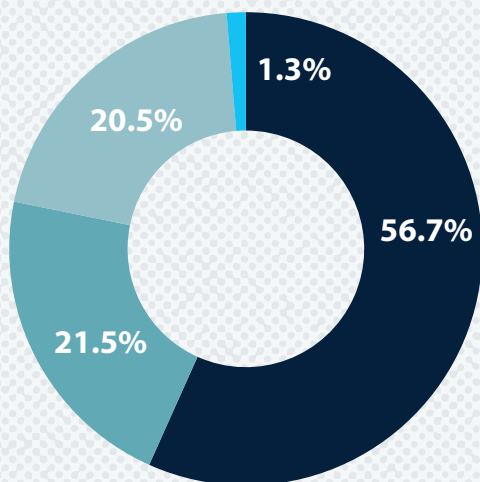
La plataforma cuenta con una playa adaptada para contenedores reefer y con almacenes adyacentes para dar servicios de inspección aduanera.

Actualmente tiene en servicio un tren diario entre tmZ y Puerto de Barcelona ofreciendo soluciones a las exportaciones e importaciones de productos congelados. El servicio es replicable a otros puertos.

Desarrollo de proyectos

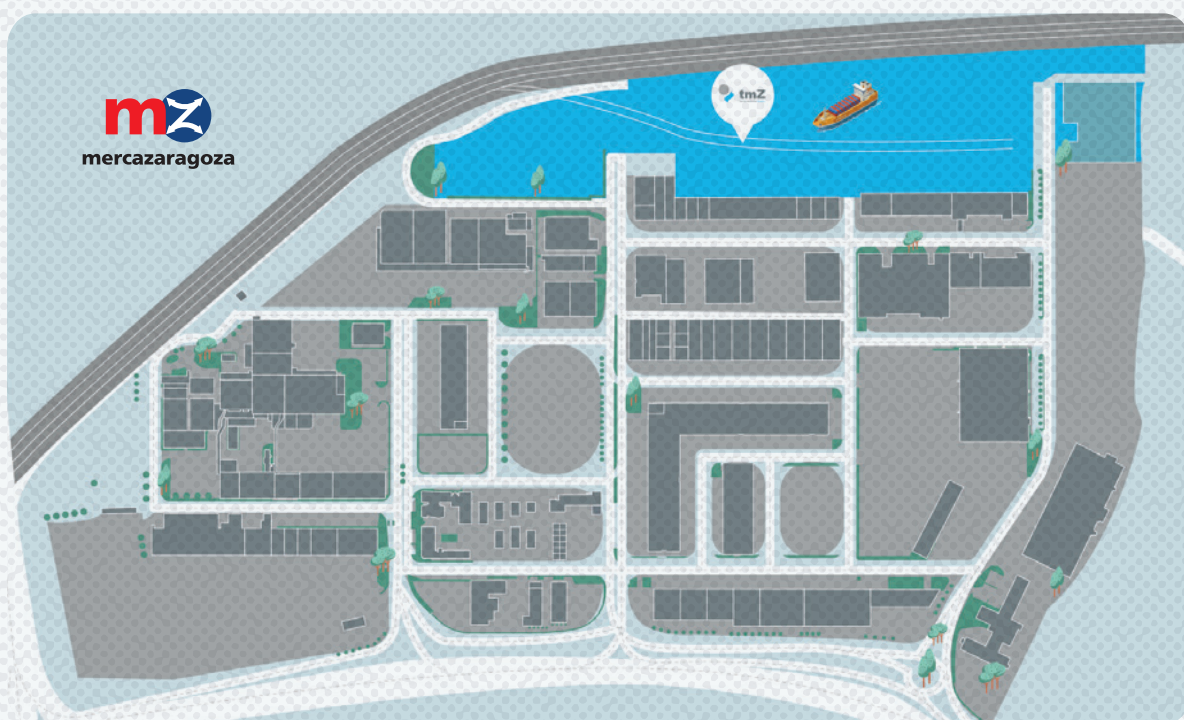
Tras la consolidación del tráfico marítimo en su zona de influencia y gracias al continuo crecimiento que ha tenido en la manipulación de contenedor marítimo y de trenes, tmZ está dispuesta a desarrollar nuevos proyectos que generen valor a la Sociedad. Estos nuevos desarrollos están orientados a favorecer el tráfico continental entre Zaragoza y Europa.

Accionariado de tmZ



Socios privados:
 SAMCA (0,3 %)
 Euroza, S.A. (0,3 %)
 APM Terminales (0,045 %)
 Hutchison, S.A. (0,45 %)

Un emplazamiento estratégico



Conectividad



Conexión ferroviaria con los principales puertos y corredores logísticos europeos.

Infraestructuras

Área técnica propia con 5 vías electrificadas: 4 de 600 m y 1 vía auxiliar de 200 m

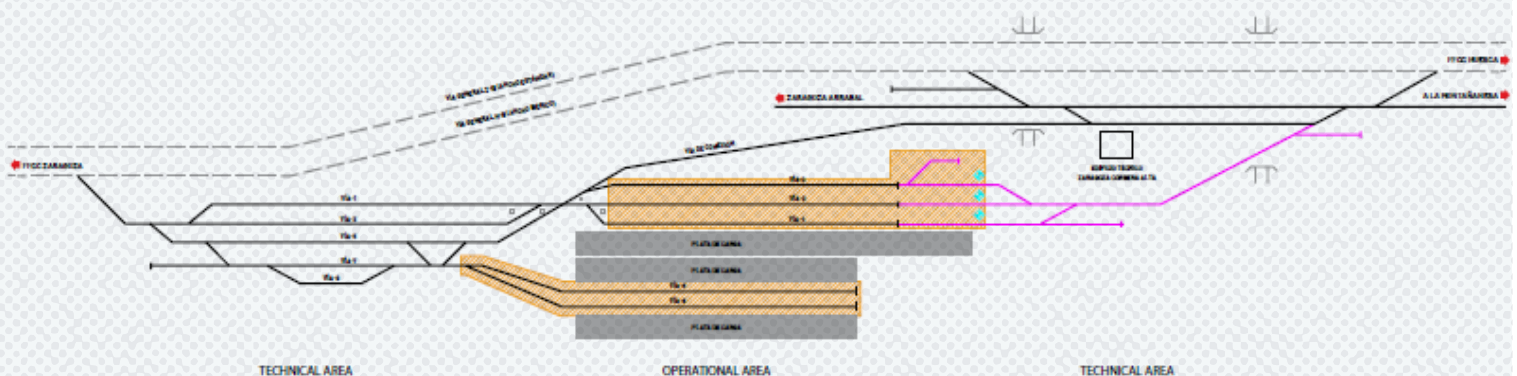
Área de carga y descarga con 5 vías: 3 de 1000 m y 2 de 515 m

Área de servicio al Canal Frío

Almacenes para carga seca y refrigerada

Capacidad de instalación de nuevas empresas

Conexión para 120 enchufes reefer (contenedores refrigerados) que permite el transporte de mercancías bajo control de temperatura

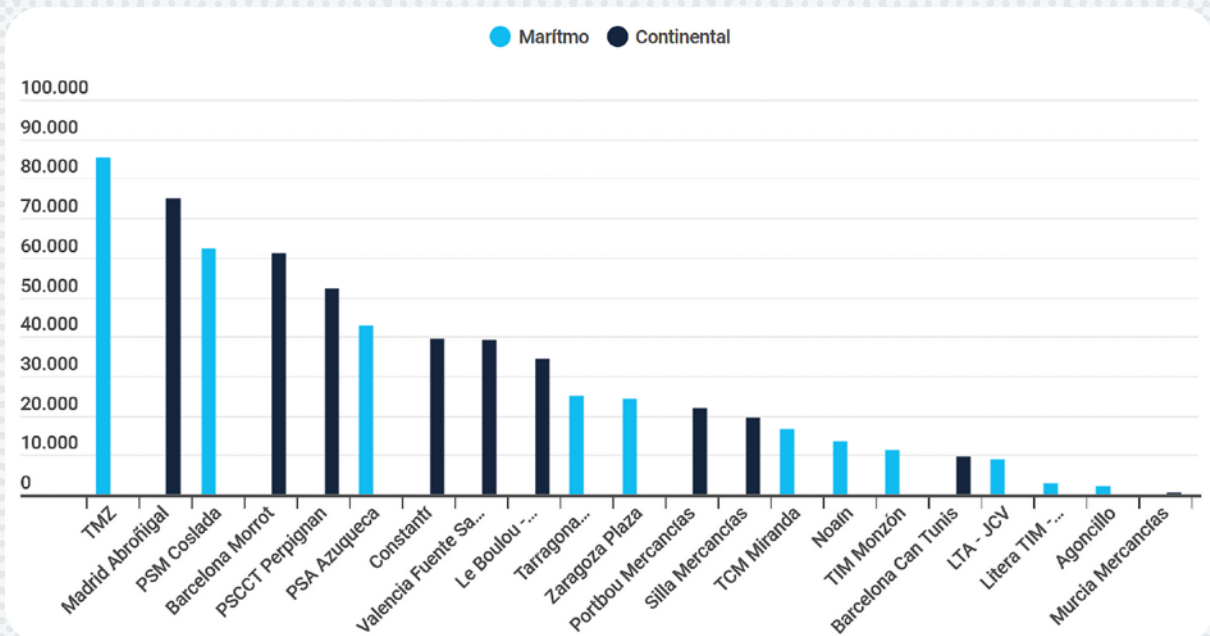


ACTIVIDADES Y TRÁFICOS



Prácticamente el 50 % de las exportaciones marítimas de Aragón se envían a los puertos a través de los servicios ferroviarios que operan en tmZ.

Tráficos de terminales intermodales españolas y del sur de Francia en 2025



Fuente: IN-MOVE by Railgrup

El ejercicio 2025 estuvo marcado por el estancamiento del comercio marítimo mundial, que registró un crecimiento de apenas el 0,5 %, en un entorno todavía condicionado por la incertidumbre geopolítica, la reconfiguración de las principales rutas marítimas internacionales y la adaptación del sector a nuevas exigencias regulatorias y medioambientales.

A pesar de este escenario, el sistema portuario español volvió a demostrar una notable capacidad de adaptación y resiliencia. En los puertos de Barcelona y Valencia, principales referencias marítimas para tmZ, se mantuvo una evolución positiva de los tráficos vinculados al comercio exterior. Las exportaciones de contenedores llenos crecieron un 3 % y un 5,56 %, respectivamente, mientras que las importaciones registraron incrementos del 9,6 % en Barcelona y del 15,55 % en Valencia. Por el contrario, los movimientos de tránsito disminuyeron en ambos puertos, reflejando la consolidación de nuevos patrones de tráfico derivados de la crisis del Mar Rojo.

IMPORT/EXPORT

Aragón presenta uno de los mayores grados de apertura exterior de España, con un nivel de transacciones exteriores equivalente al 69 % de su PIB en 2024.

En términos de evolución modal, el modo marítimo ha incrementado su participación hasta alcanzar el 31 % del volumen y el 25 % del valor del comercio exterior (2001-2025), apoyando la **demanda estructural de servicios ferropuertos e instalaciones interiores como tmZ.**

Asimismo, las importaciones marítimas aragonesas en contenedor se han multiplicado por 7,4 (de 468 M€ a 3.471 M€) y las exportaciones casi por 4,9 (de 476 M€ a 2.327 M€). **Estos datos evidencian la creciente relevancia del transporte marítimo y de la intermodalidad para la internacionalización de la economía aragonesa.**

A continuación, analizamos las toneladas totales operadas en exportación e importación en Aragón en 2025 con respecto a 2024*. Las exportaciones totales de Aragón acumularon 2.115.182 toneladas, un 4,27 % más que en 2024. Las importaciones totales registraron un crecimiento especialmente vigoroso del 26,29 %, hasta alcanzar las 1.389.000 toneladas.

Este contexto resultó especialmente favorable para la actividad de tmZ. La recuperación de los intercambios comerciales, el crecimiento de los tráficos de importación y exportación y la finalización de las obras ferroviarias del Corredor Mediterráneo que impactaban en el eje Puerto de Barcelona-Zaragoza, permitieron consolidar la senda de recuperación iniciada a finales de 2024.

La terminal volvió a registrar incrementos significativos tanto en el número de trenes operados como en el volumen de TEUs ferroviarios gestionados, reforzando su papel como principal nodo logístico intermodal de Aragón y una de las terminales interiores de referencia del sur de Europa.

La evolución observada durante 2025 confirma la fortaleza estructural de la demanda de servicios ferropuertos en Aragón y permite afrontar los próximos años con perspectivas favorables, aunque atentos a la evolución del contexto geopolítico internacional y su posible impacto sobre las cadenas logísticas globales.

En el acumulado del año 2025, Aragón exportó al resto del mundo bienes por un valor de 15.615 millones de euros. Por su parte, las importaciones totales de Aragón en 2025 ascendieron a 20.076 millones de euros, es decir, un 15,6 % más que el año precedente. En consecuencia, el saldo comercial de Aragón en 2025 fue negativo por un importe de 4.461,1 millones de euros.

Sin embargo, los datos nacionales reflejan una disminución del 3,56 % en las exportaciones y un aumento del 3,88 % en las importaciones, situando nuevamente a Aragón por encima de la media nacional en variación porcentual del comercio marítimo en 2025.

Finalmente, la tasa de cobertura de Aragón en el acumulado del año 2025 fue del 77,8 %, casi diez puntos porcentuales por debajo de la media española (87,2 %).

() Datos de B DATA COMEX, modo marítimo, en toneladas movidas en Aragón en el período de enero a diciembre de 2025 en comparación con 2024, y datos extraídos de ARAGÓN EXTERIOR (www.aragonexterior.es/las-exportaciones-aragonesas-aumentaron-un-92-anual-en-diciembre-de-2025-con-un-valor-superior-a-los-1-232-millones-de-euros/)*

PERSPECTIVAS Y PROYECTOS



La Terminal Marítima de Zaragoza es un ejemplo de cómo una idea disruptiva en sus inicios se convierte en un proyecto de éxito, capaz de cambiar el futuro de toda una región gracias a la colaboración público-privada.

Desde nuestra creación, hemos propiciado que Aragón se convierta en la región española que más ha crecido en comercio internacional marítimo. Gracias a tmZ, el comercio exterior marítimo de contenedores de Aragón se ha multiplicado por cinco. Actualmente, tmZ ya está moviendo más del 50 % del volumen de tráfico de contenedores marítimos de la región aragonesa.

A finales de 2024, quedó operativa la primera fase de ampliación de tmZ.

Gracias a esta primera fase, tmZ ha crecido en 30.000 metros cuadrados hasta alcanzar un total de 180.000 metros cuadrados, extendiendo las vías de carga y descarga para recibir trenes de hasta 1.000 metros de longitud. Además, se ha incrementado en un 50 % la capacidad de almacenamiento hasta más de 10.000 contenedores.

PROYECTO DE AMPLIACIÓN



Cofinanciado por
la Unión Europea

La segunda fase de la ampliación que completará la primera fase de ampliación ya ejecutada comenzó el 5 de junio y consiste en la construcción de una nueva salida ferroviaria en el extremo norte de la terminal hacia Corbera Alta, que permitirá el paso continuo de trenes por ambos extremos de la infraestructura. Se trata de una intervención modular, eficiente y plenamente alineada con los estándares europeos de interoperabilidad ferroviaria.

Con esta ampliación, tmZ dejará de operar como fondo de saco y pasará a funcionar como una terminal pasante plenamente operativa. Su puesta en marcha permitirá absorber un mayor volumen de tráfico sin necesidad de expansión horizontal.

La infraestructura se desarrollará sobre una superficie disponible de 20.000 m², ya previamente reservada para este fin, lo que agiliza notablemente la ejecución del proyecto. La intervención incluye la urbanización de la zona, la instalación de vía ferroviaria compatible con trenes de hasta 1.000 metros, así como permitir la carga y descarga simultánea de dos trenes de 500 metros, así como la integración con la red general de ADIF.

Esta nueva actuación convertirá a tmZ en una terminal pasante, permitiendo la entrada y salida de trenes de forma continua por ambos extremos de la infraestructura. Este salto cualitativo no solo supondrá una mejora técnica significativa, sino una palanca estratégica para multiplicar la capacidad de tmZ, reducir los tiempos de operación y reforzar la competitividad de la cadena logística asociada al comercio exterior aragonés.

Ambas ampliaciones presente y futura permitirán impulsar a Zaragoza como nodo de intersección entre los corredores Atlántico y Mediterráneo y consolidar su posición como hub estratégico del transporte intermodal en el sur de Europa.

tmZ se prepara para convertirse en la principal terminal pasante del noreste peninsular y reforzar su papel como nodo estratégico de los corredores Atlántico y Mediterráneo.

DATOS ECONÓMICOS



Al cierre de ejercicio, los datos de la cuenta de explotación reflejan un año de recuperación respecto a 2024, retomando la senda de actividad de los años 2022 y 2023.

Estos datos muestran un incremento de la actividad, coincidiendo con la puesta en marcha operativa de la primera fase de la ampliación de nuestras instalaciones, lo que conllevó un importante incremento de la capacidad y de la eficiencia en el servicio, coincidiendo con el restablecimiento de una perfecta conectividad con el Corredor Mediterráneo y el eje Puerto de Barcelona-Zaragoza.

En este sentido, también cabe destacar el incremento del canon variable en un 45 %, debido al aumento de los movimientos de contenedores, tanto secos como refrigerados.

Asimismo, el número de trenes también se incrementó (+32 %), si bien en menor proporción, debido al aumento de la longitud de los trenes derivado de las mejoras en el material rodante y las vías dentro de tmZ.

En relación con el presupuesto, los resultados económicos se sitúan ligeramente por debajo de las previsiones, fundamentalmente por no haberse alcanzado los niveles de actividad estimados para el periodo estival.

A esto se suma la reducción de los ingresos por arrendamientos tras la finalización, en el mes de julio, de la amortización por parte de tmZ Services de la inversión correspondiente al aparcamiento de camiones ejecutado en 2015 y financiado a diez años.

En cuanto a los gastos, estos también se incrementan respecto a 2024, principalmente por el aumento de los costes asociados a las maniobras ferroviarias.

Los gastos financieros crecen en términos interanuales debido a los intereses del crédito destinado a la ejecución de la primera fase de la ampliación. Asimismo, los ingresos financieros registran un notable incremento, en este caso por la aplicación de los intereses derivados de los derechos de crédito correspondientes a la aportación no dineraria de Mercazaragoza en la ampliación de capital.

Estos resultados positivos consolidan la estabilidad económico-financiera de tmZ, permiten avanzar en la compensación de las pérdidas acumuladas en el patrimonio neto de la sociedad y refuerzan su capacidad para afrontar los retos de crecimiento previstos en los próximos ejercicios.

OPERACIONES CONTINUADAS	EJERCICIO 2025	EJERCICIO 2024
Importe de la cifra de negocios	1.875.403,67	1.519.367,49
Aprovisionamientos	-562.530,00	-403.481,00
Otros ingresos de explotación	89.555,44	108.534,51
Gastos de personal	-142.659,30	-137.433,71
Otros gastos de explotación	-645.627,22	-627.218,58
Amortización del inmovilizado	-476.448,32	-443.315,86
Imputación de subv. de inmov no financiero y otras	411,37	0,00
Otros resultados	-5.244,62	-4,72
RESULTADO DE EXPLOTACIÓN	132.861,02	16.448,13
Ingresos financieros	94.642,78	36.896,61
Gastos financieros	-113.635,58	-166.765,15
Otros ingresos y gastos de carácter financiero	0,00	100.871,17
RESULTADO FINANCIERO	-18.992,80	-28.997,37
RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS	113.868,22	-12.549,24
Impuestos sobre beneficios	-	-
RDO. DEL EJERCICIO PROCEDENTE DE OP. CONTINUADAS	113.868,22	-12.549,24
RESULTADO DEL EJERCICIO	113.868,22	-12.549,24

ACTIVIDADES REALIZADAS



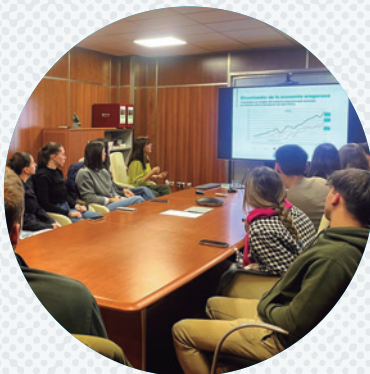
12 de febrero

Anuncio de la licitación de obras de la segunda fase de ampliación de tmZ durante la visita institucional de la alcaldesa de Zaragoza, Natalia Chueca.

ENERO

21 de enero

Participación en la jornada sectorial "Transporte marítimo internacional: ¿qué nos espera en 2025?" organizada por Aragón Exterior.



28 de enero

Visita a tmZ del alumnado del Máster MAGICEX de la Universidad de Zaragoza.

FEBRERO

13 al 17 de febrero

Participación en la misión comercial e institucional a China liderada por la alcaldesa de Zaragoza, Natalia Chueca, junto a empresarios y directivos de empresas aragonesas. Visitas a Pekín, Nanjing, Jiaxing, Haining y Shanghai, organizadas en colaboración con la Cámara de Comercio de España en China.



20 de febrero

Participación en la jornada de Intermodalidad de AECOC y en la mesa de debate sobre infraestructuras ferroviarias.



© 2025 [LinkedIn Zaragoza Logistics Center]

1 de abril

Aprobación de una ampliación de capital por valor de seis millones de euros para mejorar la infraestructura ferroviaria y acometer la construcción de la conexión hacia el norte, con el objetivo de convertir la terminal en pasante.



© 2025 [https://elmercantil.com/ - El Mercantil / AECOC]

27 de febrero

Participación en el encuentro con la delegación de la Comisión de Transportes y Turismo del Parlamento Europeo (TRAN).

ABRIL

FEBRERO

14 de febrero

Visita a tmZ de los participantes de SURCO Aragón 2025, organizada por la Escola Europea.



© 2025 [LinkedIn MAGICEX Universidad de Zaragoza]

MAYO

22 al 23 de mayo

Participación en la misión comercial e institucional a Miami (Estados Unidos), que incluyó la asistencia al encuentro The Smart Choice for Investment and Life, organizado por la Spain-US Chamber of Commerce, y al Foro de Inversiones Zaragoza-Miami, celebrado en la sede de CAMACOL TC.



© 2025 [Ayuntamiento de Zaragoza]



5 de junio
Inicio de las obras de la segunda fase de ampliación para su transformación en terminal ferroviaria pasante.

19 de junio
Participación en el SIL Barcelona y en la mesa redonda de la Alianza Internacional para la Prueba Piloto del Sistema +FIRRST.



25 de junio
Participación en el I Foro Anual del Transporte Ferroviario de Mercancías del Futuro, organizado por la Fundación Corell y corREDores.eu celebrado en COIIM Madrid.



JUNIO

24 de junio
Recepción de una delegación mexicana interesada en el desarrollo de una terminal interior multimodal en Manzanillo.



26 de junio
Encuentro institucional entre la alcaldesa de Zaragoza, Natalia Chueca y el Cónsul Honorario de México para impulsar la cooperación logística entre Aragón y México.



18 de noviembre
Participación en la jornada
del Corredor Cantábrico-
Mediterráneo organizada
por El Periódico de Aragón y
Prensa Ibérica.



© 2025 [https://www.elperiodicodearagon.com - Jaime Galindo]



© 2025 [https://www.heraldo.es - Aranzazu Navarro]

25 de noviembre
Participación en la jornada
"Aragón conectado: intermodalidad
para una logística agroalimentaria
sostenible y global" organizado
por el Gobierno de Aragón
y Prensa Ibérica.

OCTUBRE

29 de octubre
Participación y patrocinio
del ALIA Logistics Summit
en su 15 aniversario.



© 2025 [LinkedIn ALIA - Clúster Logístico de Aragón]

NOVIEMBRE



© 2025 [LinkedIn CEDAES Confederación Española de Áreas Industriales]

20 de noviembre
Visita a tmZ
y Mercazaragoza
de los participantes
del VIII Congreso Nacional de
Áreas Empresariales (CEDAES)

SOSTENIBILIDAD MEDIOAMBIENTAL



El desarrollo de nuestra actividad de una manera sostenible es una de nuestras prioridades. Por ello trabajamos para impulsar la plataforma bajo criterios de sostenibilidad económica, social y ambiental, alineados con los Objetivos de Desarrollo Sostenible de la Agenda 2030.

El ferrocarril que tmZ promueve es el modo de transporte de mercancías que presenta un menor impacto ambiental en su conjunto, el que menos energía consume por unidad transportada y presenta unos menores niveles de emisiones de CO₂ (entre 3 y 5 veces menos que la carretera y entre 7 y 10 veces menos que el avión).

El transporte ferroviario de mercancías, mayoritariamente eléctrico, también contribuye a la descongestión de las infraestructuras críticas como son las redes viarias, los accesos a las ciudades y los puertos.

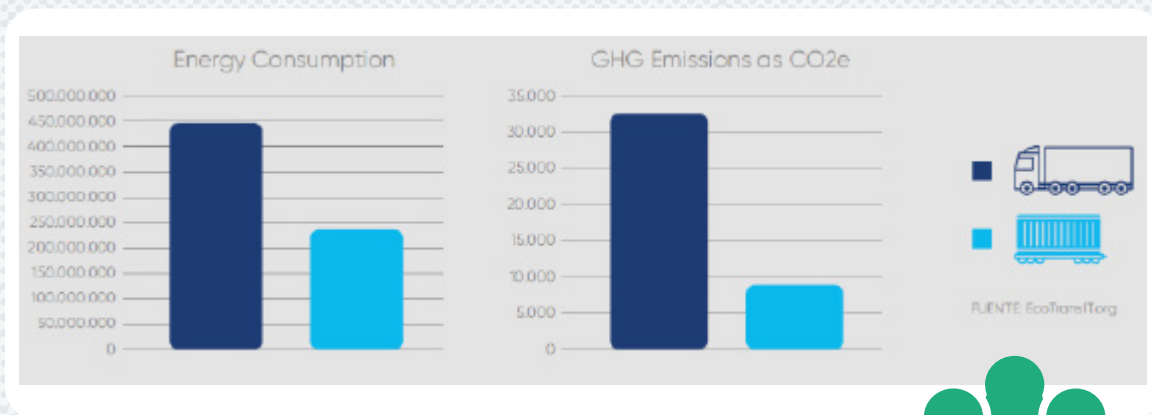
En este sentido, tmZ ha contribuido históricamente a favorecer esta logística sostenible, incrementando sus ratios de sostenibilidad medioambiental y energética.

Cada tren operado en tmZ no es solo una mejora logística, es un paso hacia un futuro más verde para Aragón.

La actividad ferroviaria de tmZ, con 2.856 trenes operados en 2025, contribuyó a retirar de la red viaria más de 110.000 contenedores al año, reforzando la sostenibilidad y la eficiencia del transporte de mercancías.

un ahorro energético superior a 217 millones de MJ

24.442 toneladas de CO₂ evitadas



Para absorber 24.442 toneladas de CO₂ serían necesarios aproximadamente 146.650 árboles, equivalentes a 2.420 hectáreas de bosque durante un año.





Terminal Marítima de Zaragoza

www.tmzaragoza.eu